

'Schilders de Vries' onderscheidt zich met duurzaam ondernemen

Groot onderhoud en renovatie wordt in 2010 volgens hergebruikprincipe uitgevoerd



Roelof de Vries: 'Ook voor de schilders- en onderhoudsbranche liggen er volop kansen voor duurzaam ondernemen'

GRONINGEN - 'Da's nu typisch weer iets voor jou', zeiden enkele opdrachtgevers die Roelof de Vries probeerde over te halen om renovatie en groot onderhoud op een duurzame manier aan te pakken. Niet zonder succes. De directeur van 'Schilders de Vries' erkent zich altijd wel te willen onderscheiden ten opzichte van andere bedrijven. En nu dus met milieubewust werken. Vandaar dat er nu ook twee bedrijfsauto's zijn aangeschaft die op aardgas rijden. Dat is namelijk de schoonste manier van vervoer.

Het begon allemaal zo'n twee jaar geleden met een uitzending van het VPRO-programma 'Tegenlicht'. De Vries zag hoe de Amerikaanse architect Bill McDonough en de Duitse chemicus Micheal Braungart op een positieve manier met milieu en duurzaamheid bezig waren. Het uitgangspunt was en is dat afval voedsel is. "Het gaat er niet om het minder slecht te doen uit schuldgevoel of omdat de overheid het zegt", aldus De Vries. "Het gaat er juist om opnieuw te ontwerpen zodat je het gelijk beter doet." De TV-uitzending over dit 'cradle to cradle'-principe raakte hem enorm. De Vries zag wel kansen om met dit principe in de branche aan de slag te gaan. Dat was de directe aanleiding om samenwerking te zoeken met een aantal vooruitstrevende collega's om dit in de praktijk te gaan testen, te weten 'Van der Snoek', 'Van Wijk', 'Wessels' en 'Flexabouw Noord'.

Subsidie

"Het doel is om te kijken of we gebouwen door middel van renoveren duurzamer kunnen maken. Het hulpmiddel daarbij is het 'cradle to cradle'-ontwerpprincipe", licht de Groningse ondernemer mede namens de andere vier bedrijven toe. "We maken daarbij als groep van samenwerkende bedrijven gebruik van subsidies binnen het Innovatie Prestatie Contract van FOSAG. Hierdoor krijgen we maximaal vijftig procent subsidie van de rijksoverheid. Als maatregel kun je bijvoorbeeld denken aan daken die voorzien zijn van zoden zodat je minder energie kwijt bent, het hemelwater tijdelijk opvangen en de biodiversiteit vergroten. Sowieso willen we energiezuinig te werk gaan. We streven ernaar om een gebouw door renovatie energieneutraal te maken. Dat betekent dat een gebouw voorziet in de energiebehoefte van de gebruikers. Energie van de zon - in welke vorm dan ook - is daarbij leidend."

Hergebruik

Qua binnen- en buitenschilderwerk kan bijvoorbeeld worden gekozen voor producten die in staat zijn om de lucht te zuiveren. De kern van de zaak is om bij bouwen, en alles wat daarbij om de hoek komt kijken, gericht te zoeken en te kiezen voor het hergebruik van materiaal. Om zo in elk geval het milieu niet te belasten. "Een goed voorbeeld van 'cradle to cradle' is een Zwitsers bedrijf dat stoffen maakt voor de luchtvaartindustrie", aldus De Vries. "De reststof ging nog niet zo lang geleden door voor zwaar chemisch afval waardoor het bedrijf veel moeite had om de milieuvergunning te krijgen. Ze zijn nu helemaal overstap gegaan. De stof voor de stoelen wordt namelijk voortaan gemaakt van natuurvezels. En de verwerkte verf belast het milieu niet meer. Zo kun je wat je uit de natuur haalt, gewoon weer teruggeven aan de natuur. Afval wordt voedsel. Dat is nu exact wat 'cradle to cradle' beoogt."

Duurzaamheidsbril

Op een identieke manier zal dus de renovatie en het groot onderhoud ter hand genomen worden. Te beginnen met een eerste verkennende pilot met 'cradle to cradle' die 'Schilders de Vries' volgend jaar gaat uitvoeren met de Groningse woningcorporatie 'Woningstichting IN'.

0,75% omzet voor een goed doel

'Schilders de Vries' besloot om in 2008, het jaar waarin het 75-jarig jubileum wordt gevierd, 0,75 procent van de omzet bij ieder project te doneren aan 'Millennium Promise'. Dat is een organisatie die Afrikaanse gemeenschappen op een nieuwe en duurzame manier uit uitzichtloze armoedesituaties haalt. 'Millennium Promise' is een initiatief van de Amerikaan Jeffrey Sachs. Hij schreef een aantal jaren geleden een boek over hoe het anders en beter moet bij ontwikkelingssamenwerking. In Afrika brengt hij zijn theorie nu in praktijk. En dat werkt heeft Roelof de Vries zelf ervaren. Afgelopen zomer bezocht hij één van de projecten en zag hoe in drie jaar tijd mensen in staat zijn een eigen inkomen te verdienen. De Vries is onder andere geïnspireerd door Nelson Mandela. 'Niets doen is een misdaad tegen de menselijkheid', zo beweerde de voormalige president van Zuid-Afrika tijdens het megamuziekspektakel 'Live Aid' in 2005. Veel mensen willen wel wat doen maar komen er niet toe. Als je ambities hebt moet je gewoon dingen doen...



Samen met Hendrik Garlich (links), medewerker van de Groningse woningstichting 'IN', bekijkt Roelof de Vries hoe men duurzaam te werk kan gaan bij renovatie en groot onderhoud

Roelof de Vries: 'We gaan kijken hoe we gebouwen tijdens renovatie of groot onderhoud duurzamer kunnen maken'

"Eigenlijk voeren we regulier renovatiewerk uit, maar we zetten al wel tijdens die pilot de duurzaamheidsbril van 'cradle to cradle' op", zo vervolgt De Vries zijn betoog. "Kunnen we vrij gemakkelijk overgaan tot een milieuvriendelijke aanpak, dan doen we dat uiteraard gelijk. Deze pilot is vooral bedoeld om te ontdekken waar potentiële mogelijkheden liggen. Met de echte pilot starten we qua voorbereiding halverwege het volgend jaar. De uitvoering vindt plaats in 2010. We denken dat duurzaamheid economisch interessant is. Zeker als je beseft dat milieukosten toenemen en de grondstoffen schaarser worden."

Bedrijfsscan

Daar waar de eerdergenoemde collega's ook meeliften met hun projecten in het Innovatie Prestatie Contract, geldt specifiek voor 'Schilders de Vries' dat ook de gemeente Groningen 'cradle to cradle'

stimuleert. "Daarom gaan we gebruik maken van een aangeboden bedrijfsscan om te kijken hoe je kunt werken volgens het principe van 'cradle to cradle'", aldus De Vries. "Daarvoor vroeg ik mijn personeel al eens hoe we dat gemakkelijk en snel zelf kunnen oppakken. Zo stapten we daarna over op groene stroom, kochten we spaarlampen en versturen we nieuwsbrieven en loonstroken voortaan via de e-mail. Dat laatste scheelt energie en bomen." In het verlengde hiervan moet dan ook de aanschaf van twee bestelbussen op aardgas gezien worden. Omdat er nog geen elektrische bestelauto's zijn. Wie duurzaamheid predikt, rijdt ook het liefste in de schoonste bestelauto's....



'Schilders de Vries' te Groningen is overgestapt op bedrijfswagens die op aardgas rijden, omdat aardgas op dit moment de schoonste manier van vervoer is